

Fra skrot til flot

Et herligt gensyn med de gamle B&W motorer fra Flakfortet

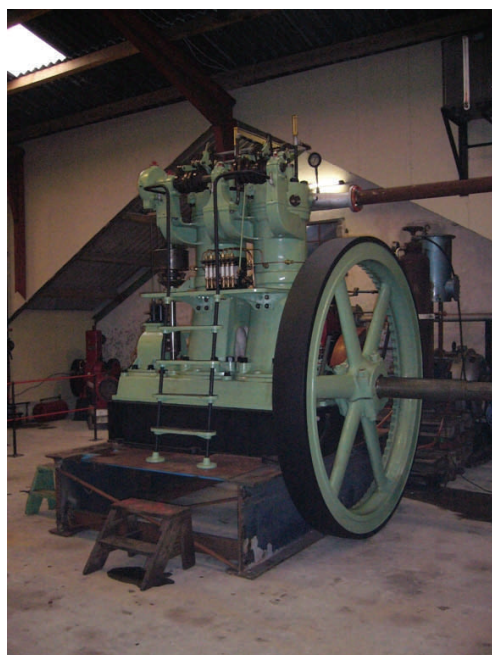
I årene efter at jeg havde "opdaget" de fire gamle motorer på Flakfortet, det var i 92, har jeg løbende spurgt til dem når jeg har været på besøg på fortet, og sidste sommer blev jeg meget overrasket da jeg



Billede taget før reoveringen

erfarede, at maskinrummet var ryddet og alt var bragt til Grenå. Ole Sørensen fortalte mig, at det var Dansk Motor og Maskinsamling som har til huse i et nedlagt landbrug 10 km nord for Grenå, der havde erhvervet dem, og om jeg var interesseret i at komme med over at se motorerne eftersom han skulle derover.

Den 10. januar var så dagen, hvor vi, Ole Sørensen, Uffe Mikkelsen, Henning Hein, Tonny Andersen, Scot



Billede taget efter reovering

Madsen og undertegnede havde aftalt at mødes kl. 06:50 ved receptionen i Tegllholmsgade 41, og med Scott som chauffør nåede vi sikkert Odden. Ombord på hurtigfærgen til Æbeltoft fik vi drukket morgenkaffe og slået følgeskab af Chresten og Kim fra Rødvig skibsmotor museum, der også var inviteret. Efter ankomsten til Æbeltoft kørte vi forbi den gamle

fregat Jylland og ca. et kvarter efter ankom vi til vores bestemmelses sted, hvor vi blev modtaget af Anthony Woods, arrangøren af turen, og Henrik og Bodil Høyer, ejerne af Dansk Motor og Maskinsamling. Efter en kort præsentation forestået af Anthony, dette foregik i Henriks værksted hvor han istandsætter de gamle motorer, begav vi os over i museet, og hvilket syn der mødte os der, lange rækker af gamle motorer, den ene flottere end den anden, og efter at Henrik havde startet et ar stykker op, den ene ved hjælp af blæselampe, begyndte det for mit vedkommende at krible, for jeg var først og fremmest kommet for at se Flakfort motorerne og dette øjeblik var nu nært forestående.

Vi kom nu ind i en af Henrik bygget nyere hal, og der stod den så, den første reoverede, køreklare motor fra fortet, opstillet midlertidigt på parallelstykker, skinnende i den kendte grønne farve dette var øjeblikkets time.

Henrik begyndte ved hjælp af tandkrandsen på svinghjulet og en lang brækstang at tørne den 2 cyl. motor, 40 hk, i startstilling, efterfølgende klatrede han hurtigt op af lejderen til toppen af motoren hvor starte og reguleringshåndtagene er placeret, et lille nik til hjælperen på gulvet og ventilen på startluftflasken blev åbnet, en hurtig bevægelse af startehåndtaget og motoren tændte ca. 5 omdr. på luften, efterfølgende et lille vip med reguleringshåndtaget og den kørte på dieselolien, og hvilken lyd, som en velsmurt symaskine. Da den havde kørt ca. 15 min og pustet adskillige flotte røgringe ud i hallen af det 5 tommer store udstødsrør, var der efterhånden så tilrøget i hallen, at vore øjne løb i vand og det var nødvendigt at stoppe, det var for mit vedkommende en kæmpe oplevelse, at se en af de fire gamle motorer, så flot istandsatte, og forbavsende velkørende.

Længere henne i den samme hal stod de tre andre motorer adskilte, flot malede, også klar til igen at blive samlet, det er meningen, at en skal bringes tilbage til Flakfortet i køreklar stand, en skal blive i samlingen hos Henrik, en tredje også køreklar, kan evt. bruges som salgs-bytte motor, den sidste skal bruges til stumper eller reservedele til de tre andre, eller hvis jeg kender Henrik ret, den mand kan få alt til at dreje rundt, kommer den også i drift.

Efter en dejlig frokost anrettet af Henriks kone Bodil returnerede vi til København om aftenen.

En stor tak til Henrik fra Dansk Motor og Maskinsamling, der gjorde denne dag til en kæmpe oplevelse for mig.

Den ene reoverede motor er nu bragt tilbage til Flakfortet, og står på det oprindelige fundament. Den er igen fuldt funktionsdygtig. Dette kan eventuelt interesserede måske få Tore til at demonstrere.

Med venlig hilsen
Ulrik Severin